

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Omzendbrief MOW/2020/01

////////////////////////////////////
Omzendbrief betreffende het prijstechnisch nazicht voor
overheidsopdrachten
Aan de personeelsleden van het Departement Mobiliteit
en Openbare Werken, het Agentschap Maritieme
Dienstverlening en Kust en het Agentschap Wegen en
Verkeer

Kabinet van de Vlaamse minister van Mobiliteit
en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20, 1000 Brussel
T 02 552 63 00
kabinet.peeters@vlaanderen.be

////////////////////////////////////
Betreft: Prijstechnisch nazicht voor overheidsopdrachten - Dossiers voor te leggen aan de afdeling Algemene
Technische Ondersteuning

OPHEFFING EN INWERKINGTREDING

1. Deze omzendbrief treedt in werking op 1 januari 2020 en vervangt omzendbrief MOW 2010/1 van 21 december 2000 over dit onderwerp.

TOEPASSINGSGBIED

2. Deze omzendbrief is van toepassing op de aanbestedende overheden die ressorteren onder het Vlaamse ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, met name.
 - a. het Departement Mobiliteit en Openbare Werken;
 - b. het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust,
 - c. het Agentschap Wegen en Verkeer.

3. Deze omzendbrief is, ingeval van opdrachten met twee of meer aanbestedende overheden, enkel van toepassing wanneer:
- a. de aanbestedende overheid, die optreedt in naam van alle betrokken aanbestedende overheden, ressorteert onder het Vlaamse Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, of,
 - b. alle aanbestedende overheden ressorteren onder het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.
4. Deze omzendbrief is van toepassing op overheidsopdrachten van
- a. werken, en;
 - b. diensten, voor zover minstens een van de onderstaande CPV-codes betrekking heeft op de opdracht

CPV-code	Omschrijving
77210000-5	Houtwinning
77310000-6	Bepplanten en onderhouden van groengebieden
77340000-5	Snoeien van bomen en heggen

5. De volgende kwesties met betrekking tot de plaatsing en uitvoering van overheidsopdrachten kunnen voor prijstechnisch nazicht in aanmerking komen:
- a. plaatsingsprocedures;
 - b. wijzigingen;
 - c. eindverrekeningen,
 - d. schadevergoedingen.

ALGEMENE BEPALINGEN

6. De door de afdeling Algemene Technische Ondersteuning schriftelijk verstrekte bevindingen in het kader van de uitvoering van het prijstechnisch nazicht zijn niet bindend.
7. De bevindingen die de afdeling Algemene Technische Ondersteuning verstrekt in het kader van het prijstechnisch nazicht moeten met de nodige omzichtigheid behandeld worden gelet op de aanwezigheid van vertrouwelijke informatie, onder meer eventuele fabrieks- of bedrijfsgeheimen en vertrouwelijke aspecten van offertes van ondernemingen.

8. Deze omzendbrief bepaalt welke dossiers betreffende de plaatsing en uitvoering van overheidsopdrachten prijstechnisch nazicht vergen in het kader van het nazicht- en goedkeuringsproces.

Aanbestedende overheden kunnen voor plaatsingsprocedures, wijzigingen en schadevergoedingen, die níét aan het toepassingsgebied en de criteria van deze omzendbrief beantwoorden, daarenboven op vrijwillige basis een beroep doen op de dienstverlening van de afdeling Algemene Technische Ondersteuning inzake prijstechnisch onderzoek en advies, overeenkomstig de bepalingen in de samenwerkingsovereenkomsten van Xperta met aanbestedende overheden van onder meer het Vlaamse ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken.

- 9 Alle in deze omzendbrief vermelde bedragen zijn exclusief de belasting op de toegevoegde waarde.

VOOR TE LEGGEN DOSSIERS

Plaatsingsprocedures

- 10 Overheidsopdrachten, die geplaatst worden door middel van een openbare of niet-openbare procedure, vergen prijstechnisch nazicht met betrekking tot het prijs- of kostenonderzoek wanneer:
- het rekenkundig gemiddelde van alle ontvangen offertes 750 000 euro of meer bedraagt, of;
 - ten minste één offerte werd ingediend waarvan het bedrag minstens 15% lager ligt dan het getrimd gemiddeld offertebedrag, zoals bepaald in de koninklijke besluiten over de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren, én 500.000 euro of meer bedraagt, of;
 - het laagste offertebedrag de raming met meer dan 20% overschrijdt, én 500.000 euro of meer bedraagt.
11. Overheidsopdrachten, die geplaatst worden door middel van een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking (OPZB), een mededingingsprocedure met onderhandeling (MPMO) of een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking (VOMB), en waarvoor het rekenkundig gemiddelde van alle initieel ontvangen offertes 150.000 euro of meer bedraagt, vergen prijstechnisch nazicht met betrekking tot het prijs- of kostenonderzoek.

Overheidsopdrachten die geplaatst worden door middel van een onderhandelings- of mededingingsprocedure omwille van dwingende spoed of herhaling vallen niet onder het toepassingsgebied van deze omzendbrief

- 12 Overheidsopdrachten die door middel van een zgn. stockaanbesteding worden geplaatst, zijn uitgesloten van prijstechnisch nazicht.

Wijzigingen

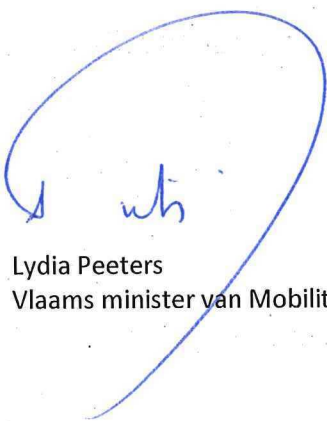
13. Wijzigingen aan overheidsopdrachten tijdens de uitvoering met budgettaire impact vergen – ongeacht de wijze waarop de wijziging wordt geregeld – prijstechnisch nazicht:
- als het bedrag in meer van de individuele wijziging 130.000 euro of meer bedraagt, ongeacht het totaal van de bedragen in meer en in min van desbetreffende wijziging, of;
 - de som van de bedragen in meer, gecumuleerd over alle wijzigingen in het kader van eenzelfde overheidsopdracht, 15% van het goedgekeurd offertebedrag of meer bedraagt, en het bedrag in meer van desbetreffende wijziging minstens 25.000 euro bedraagt, en;
 - voor zover dit bedrag gebaseerd is op prijzen die onderhandeld werden en/of ambtshalve vastgesteld werden.

Eindverrekeningen

14. Eindverrekeningen waarvoor de som van het bedrag in meer groter of gelijk is aan 15% van het goedgekeurde offertebedrag én minstens 1.500.000 euro bedraagt, vergen prijstechnisch nazicht.

Schadevergoedingen

15. Schadevergoedingen met betrekking tot de uitvoering van overheidsopdrachten vergen prijstechnisch nazicht met betrekking tot de berekening van de schade als het oorspronkelijk geëiste bedrag 150.000 euro of meer bedraagt.



Lydia Peeters
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

16 DEC. 2019

